

ПРИМЕНЯЕМЫЕ РАСЦЕНКИ

В рамках реализации настоящего Договора Стороны договорились о нижеследующем:

1. Стоимость норма часа определяется в соответствии с Положением о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 432-П)(далее - Единая методика расчета ущерба).

Для ТС иностранного производства, отсутствующих в Единой методике расчета ущерба, стоимость нормо-часа составляет **950** руб.

Для ТС отечественного производства, отсутствующих в Единой методике расчета ущерба, стоимость нормо-часа составляет **700** руб.

2. Стоимость запасных частей определяется по Единой методике расчета ущерба.

2.1. В случае отсутствия информации о стоимости запасных частей в Единой методике расчета ущерба, стоимость запасных частей определяется на дату открытия заказ-наряда:

- для легковых ТС иностранного производства, включая все установленные законодательством РФ налоги и сборы, по рекомендованным розничным ценам дистрибьютора в РФ (РРЦ).

- для легковых ТС отечественного производства, включая все установленные законодательством РФ налоги и сборы, по рекомендованными розничными ценами дистрибьютора в РФ (РРЦ).

- для ТС китайского производства, не включенных в п. 7, определяется по сайту <http://umotors.ru/spares/>.

2.2. При отсутствии информации о стоимости запасных частей во всех ценовых источниках стоимость запасных частей не должна превышать 30% средней стоимости указанной на сайте <https://www.exist.ru/>.

3. Расчет размера расходов на материалы для окраски определяется:

3.1. Для иностранных ТС согласно наименьших значений из указанных в справочниках «Аудатекс» (ОСАГО ПРО),(КАСКО).

При этом согласование подбора колера производится отдельной позицией, в том случае, если он не включен в норматив для подготовки к окраске деталей.

3.2. Для отечественных ТС согласно справочника «Автобаза» (ОСАГО) либо в справочниках «Аудатекс» (ОСАГО ПРО),(КАСКО).

При этом согласование подбора колера производится отдельной позицией, в том случае, если он не включен в норматив для подготовки к окраске деталей.

4. Вспомогательные технологические операции и материалы (мойка, уборка салона, укывочные, протирочные, абразивные и иные материалы при окрасочных и других работах), предусмотренные процессом проведения ремонтных работ и учитываемые в накладных, пооперационных и иных расходах, включены в стоимость работ по соответствующему счету (заказ-наряд) и отдельным видом расходов/работ Исполнителя в счете (заказ-наряде) не прописываются.

Стоимость набора для вклейки лобовых стекол:

- для ТС иностранного производства – не более 2000 руб.
- для отечественного производства – не более 1000 руб.

5. По согласованию с Заказчиком возможна оплата дефектовки и составления калькуляции восстановительного ремонта транспортного средства: с разборкой/сборкой транспортного средства – до 5 н/ч, но не более 5000 рублей, включая все установленные законодательством РФ налоги и сборы. В данном случае Исполнитель оформляет Акт осмотра ТС с перечнем работ (Приложение №1 к Договору на оказание услуг (выполнение работ)).

Работы, произведенные для дефектовки и составления калькуляции восстановительного ремонта, подтверждаются фотоматериалами и по требованию Заказчика предоставляются Исполнителем.

6. При оказании услуг применяются следующие нормативы времени:

- для ТС отечественного производства - данные завода - изготовителя, изложенные в актуальной версии ПО «Автобаза» либо в справочниках «Аудатекс». В случае, если ремонтируемое ТС в указанном ПО не представлено, применяются нормативы времени последних редакций сборников «Трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей» по соответствующей модели ТС.

- для ТС иностранного производства – из указанных в справочниках «Аудатекс».

7. С учетом отсутствия, соответствующих технических средств и материалов для проведения ремонта, Исполнитель уведомляет Заказчика об отсутствии объективной возможности по ремонту следующих транспортных средств:

- бронированные транспортные средства;

- коммерческие транспортные средства с дополнительным оборудованием, установленным не заводом-изготовителем;

- транспортные средства с удлиненным кузовом;

- транспортные средства марок: Vauxhall, TATA, Tesla, Brilliance, BYD, Chery, FAW, Geely, GreatWall, Hafei, JAC, Lifan, BAW, Changan, Dacia, Daihatsu, DFM (Dongfeng), Foton, Haima, Isuzu, Haval, Doninvest, TAGaz, IranKhodro, Trabant, Москвич, ЛуАЗ, Иж, ВИС, ZAZ, AstonMartin, Bentley, Bugatti, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Maybach, McLaren, Rolls-Royce, IVECO, LDV, Lincoln, Lublin, Luxgen, Maxus, Vortex;

- транспортные средства, подвергшиеся доработке с целью улучшения стандартных потребительских качеств автомобилей, как заводом-изготовителем, так и иным третьими лицами (тюнингованные ТС);

- транспортные средства категорий «А», «С», «D», «Е» вне зависимости от марки.

Исполнитель в тот же день сообщает Заказчику об отказе в принятии транспортного средства в ремонт.